

Alien21

Guida al volo online: spazi aerei

Premessa

Questa guida è la prima di una serie di guide rapide per il volo online, al loro interno potrete trovare nozioni di teoria generale applicate da qualsiasi network di volo simulato, che anche guide generali per i client dei network. Voglio avvisarvi che esse saranno divise per ogni argomento trattato, ma anche che tali documenti, così come quelli a seguire, sono da considerarsi validi solo per il volo simulato e condivisibili gratuitamente anche su altre piattaforme di terze parti, previa autorizzazione e citandomi con autore originale anche se la documentazione viene presa parzialmente. In caso di errori, invitiamo gli utenti della comunità a riportare dove presenti e ad inoltrare le loro fonti informative allo staff responsabile del server Discord della comunità.

Vi avviso che non tutti i documenti saranno bilingue. Quelli che tratteranno temi più complessi saranno solo in inglese poiché tale lingua è la lingua usata nell'aviazione e, detto da uno che ha migliorato le sue capacità di inglese grazie al volo simulato, mi auspico che l'utenza proverà a leggerli nonostante le iniziali difficoltà.

Spazi aerei

Uno spazio aereo, è definito dall'ICAO, nell'Annesso 2-Regole del volo "un'area tridimensionale specifica dell'atmosfera di rilievo per il traffico aereo"

Dal 12 Marzo 1990, l'ICAO ha adottato l'attuale schema di classificazione degli spazi aerei. Le classificazioni sono definite, in base alle regole di volo e all'interazione tra aereo e controllo del traffico. L'adozione delle classi ha portato ad una uniformità e ad una semplificazione delle procedure in tutto il mondo. Basti pensare che prima del 1990, negli Stati Uniti vi erano più di 20 tipologie differenti di spazio aereo.

Gli spazi aerei sono classificati con delle lettere, di cui 5 controllati, e 2 non controllati

All'interno di tutti gli spazi aerei, ad eccezione degli spazi aerei di classe A (alpha) i voli IFR (strumentali) e VFR (voli a vista) sono consentiti, salvo particolari restrizioni indicate, come ad esempio, possono essere indicate nelle carte di aerodromo. Per ogni spazio controllato e non controllato, saranno sempre forniti i servizi di informazione volo (come info meteo) e di Allerta (fornire supporto in caso di emergenza, e di ricerca di aerei dispersi)

Classe A-Alpha

Per ogni spazio aereo, lo spazio aereo viene descritto in base alla regola di volo che stiamo seguendo per il nostro volo, la separazione che ci verrà fornita rispetto ad ogni altro aereo in base alle regole di volo che seguirà (se IFR o VFR), i servizi forniti, eventuali limiti di velocità da seguire, come dovranno essere effettuate le comunicazioni radio, e se dobbiamo avere una ATC clearance per entrare in tale spazio aereo (che generalmente viene richiesta e ottenuta implicitamente).

Guardiamo ora questa tabella:

TYPE OF FLIGHT	SEPARATION PROVIDED	SERVICE PROVIDED	SPEED LIMIT	RADIO COM	ATC CLEARANCE
IFR	YES, WITH ANY TRAFFIC	AIR TRAFFIC CONTROL	NO	CONTINUOUS , TWO WAYS	REQUIRED
VFR	NOT ALLOWED	NOT ALLOWED	NOT ALLOWED	NOT ALLOWED	NOT ALLOWED

IN ALCUNI PAESI, I VFR SONO CONSENTITI DENTRO GLI SPAZI DI CLASSE A CON SPECIFICHE CONDIZIONI E/O REQUISITI. TALI ECCEZIONI SONO PUBBLICATE NELLE CARTE AIP NAZIONALI

Come possiamo vedere, la tabella indica chiaramente come un volo IFR potrà volare dentro tale spazio aereo e cosa potrà avere come servizi e separazioni. I voli VFR invece, come possiamo leggere non sono consentiti, salvo che vi siano indicate particolari eccezioni nelle carte AIP (Aeronautical Information Publication) Ad esempio in questo spazio aereo i voli IFR avranno una separazione da ogni volo, riceveranno il servizio di controllo di traffico aereo, sono esenti da limiti di velocità (salvo limiti pubblicati), è richiesta una comunicazione radio con conferma di ricezione del messaggio, e serve una autorizzazione ad entrare nello spazio aereo.

Classe B-Bravo

TYPE OF FLIGHT	SEPARATION PROVIDED	SERVICE PROVIDED	SPEED LIMIT	RADIO COMMUNICATIONS	ATC CLEARANCE
IFR	ALL FLIGHTS	AIR TRAFFIC CONTROL SERVICE	NO	CONTINUOUS , TWO WAYS	REQUIRED
VFR	ALL FLIGHTS	AIR TRAFFIC CONTROL SERVICE	NO	CONTINUOUS , TWO WAYS	REQUIRED

Classe C-Charlie

TYPE OF FLIGHT	SEPARATION PROVIDED	SERVICE PROVIDED	SPEED LIMIT	RADIO COMMUNICATIONS	ATC CLEARANCE
IFR	IFR FROM IFR'S, IFR FROM VFR'S	AIR TRAFFIC CONTROL SERVICE	NO	CONTINUOUS , TWO WAYS	REQUIRED
VFR	VFR FROM IFR'S	ATCS FOR SEPARATION WITH IFR, VFR/VFR'S INFORMATION SERVICE AND TRAFFIC AVOIDANCE ADVICE ON REQUEST	250 KT IAS FL100 AND BELOW	CONTINUOUS , TWO WAYS	REQUIRED

Classe D-Delta

TYPE OF FLIGHT	SEPARATION PROVIDED	SERVICE PROVIDED	SPEED LIMIT	RADIO COMMUNICATIONS	ATC CLEARANCE
IFR	IFR FROM IFR'S	ATCS, TRAFFIC INFORMATION ABOUT VFR FLIGHTS (AND TRAFFIC AVOIDANCE ADVICE ON REQUEST)	250 KT IAS FL100 AND BELOW	CONTINUOUS , TWO WAYS	REQUIRED
VFR	NIL	IFR/VFR AND VFR/VFR TRAFFIC INFORMATION (AND TRAFFIC AVOIDANCE ADVICE ON REQUEST)	250 KT IAS FL100 AND BELOW	CONTINUOUS , TWO WAYS	REQUIRED

Classe E-Class E

TYPE OF FLIGHT	SEPARATION PROVIDED	SERVICE PROVIDED	SPEED LIMIT	RADIO COMMUNICATIONS	ATC CLEARANCE
IFR	IFR FROM IFR	ATCS, AND AS FAR AS PRACTICAL TRAFFIC INFO ABOUT VFR	250KT IAS FL100 OR BELOW	CONTINUOUS TWO WAYS	YES
VFR	NIL	TRAFFIC INFORMATION AS FAR AS PRACTICAL	250KT IAS FL100 OR BELOW	NO	NO

Classe F-Foxtrot

Dopo i precedenti spazi aerei, lo spazio aereo di Classe F, assieme a quello G, è invece uno spazio aereo non controllato. Ciò significa che a prescindere dalle regole di volo (IFR o VFR) che seguiremo, tale spazio aereo non richiede il contatto radio o l'autorizzazione al suo ingresso, pertanto dovremo prestare particolare attenzione mentre effettueremo operazioni all'interno di essi. E' altamente consigliato monitorare la frequenza radio all'interno di essi, dato che le comunicazioni possono farci capire la provenienza di un altro veivolo. Non essendo però obbligatorie, ad eccezione delle Radio Mandatory Zone rilasciate nelle singole AIP nazionali, potrebbe capitare di trovare voli anche nelle immediate vicinanze di un aeroporto senza che essi siano in contatto radio.

TYPE OF FLIGHT	SEPARATION PROVIDED	SERVICE PROVIDED	SPEED LIMIT	RADIO COMMUNICATIONS	ATC CLEARANCE
IFR	NIL	AIR TRAFFIC ADVISORY SERVICE IFR AND VFR FLIGHT INFORMATION SERVICE	250KT IAS FL100 OR BELOW	CONTINUOUS TWO WAY	NO
VFR	NIL	FLIGHT INFORMATION SERVICE	250KT IAS FL100 OR BELOW	NO	NO

Classe G-Golf

TYPE OF FLIGHT	SEPARATION PROVIDED	SERVICE PROVIDED	SPEED LIMIT	RADIO COMMUNICATIONS	ATC CLEARANCE
IFR	NIL	FLIGHT INFORMATION SERVICE	250KT IAS FL100 OR BELOW	CONTINUOUS TWO WAY	NO
VFR	NIL	FLIGHT INFORMATION SERVICE	250KT IAS FL100 OR BELOW	NO	NO

Note Importanti

Nella Classe D, sia IFR che VFR devono seguire le clearance ATC, tuttavia l'ATC è responsabile solo per la separazione di un singolo volo IFR rispetto agli altri voli IFR. Nella Classe E, gli ATC non forniscono separazione tra IFR e voli VFR; il traffico IFR condivide la responsabilità di separazione dai voli non controllati VFR con quei traffici.

In Italia, sono RECEPITE tutti le classi di spazio aereo, ma non sono IMPLEMENTATE le classi B e F

Fonti

ICAO Annex 11: Air Traffic Services, Chapter 2, Appendix 4